Guida realizzata da Danilo78 per www.vwgolfcommunity.com

Installazione retrocamera Golf 6 su Golf 5

Il blocco serratura con retrocamera integrata della Golf 6 è dotato di un'interfaccia interna che ne permette il funzionamento senza l'ausilio di apposita centralina elettronica.

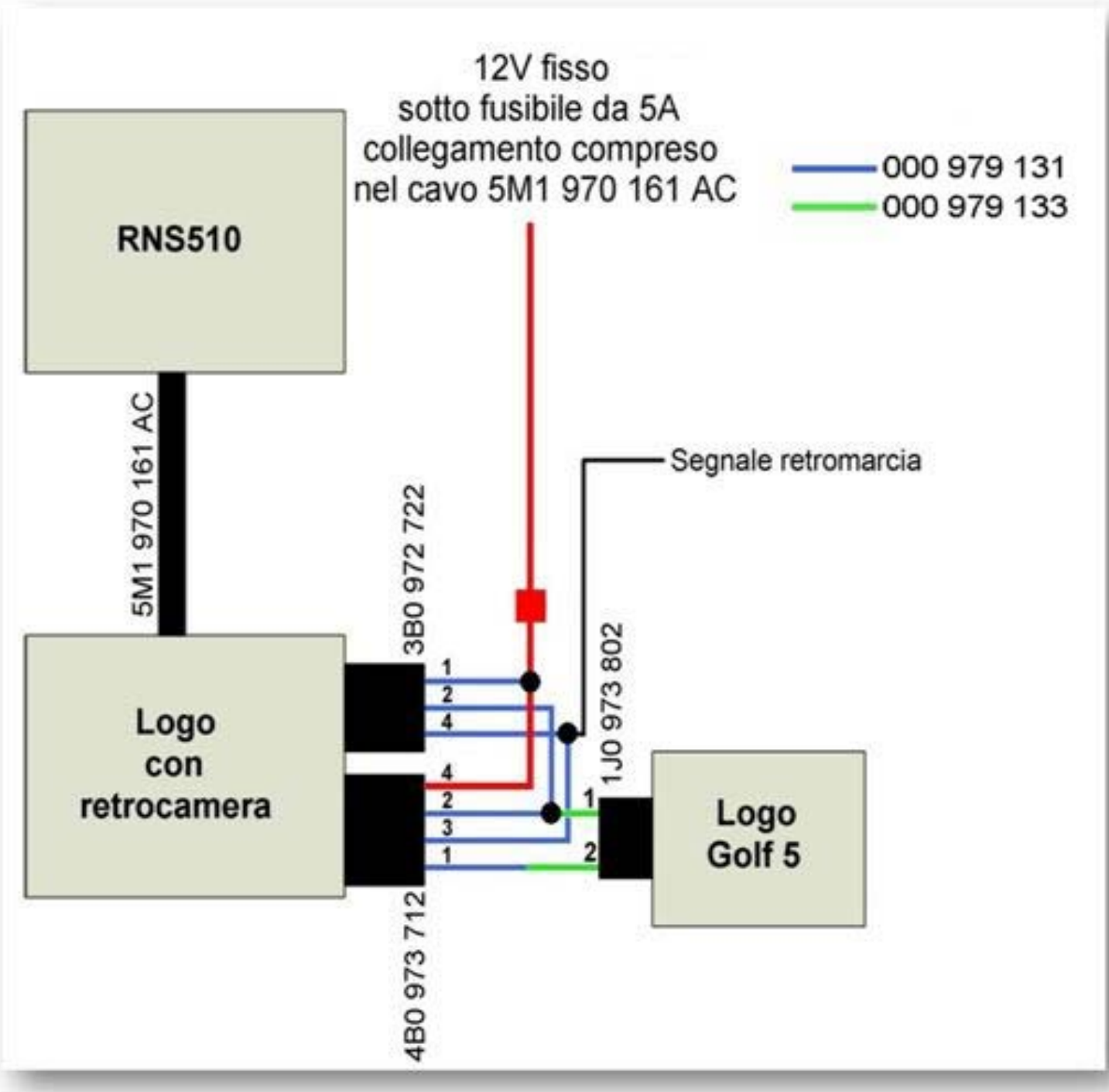
Componenti necessari:

- **5K0827469R** - Comando con microinterruttore con telecamera integrata
- **5M1970161AC** - Cavo da RNS510 a retrocamera
- **3B0972722** - Connettore 4 pin alimentazione retrocamera
- **4B0973712** - Connettore 4 pin per comando apertura
- **1J0973802** - Connettore 2 pin per interfaccia con il cablaggio originale serratura
- **000979131** - Spinetta connettore (03 pz necessari)
- **000979020** - Spinetta connettore (01 pz necessario)

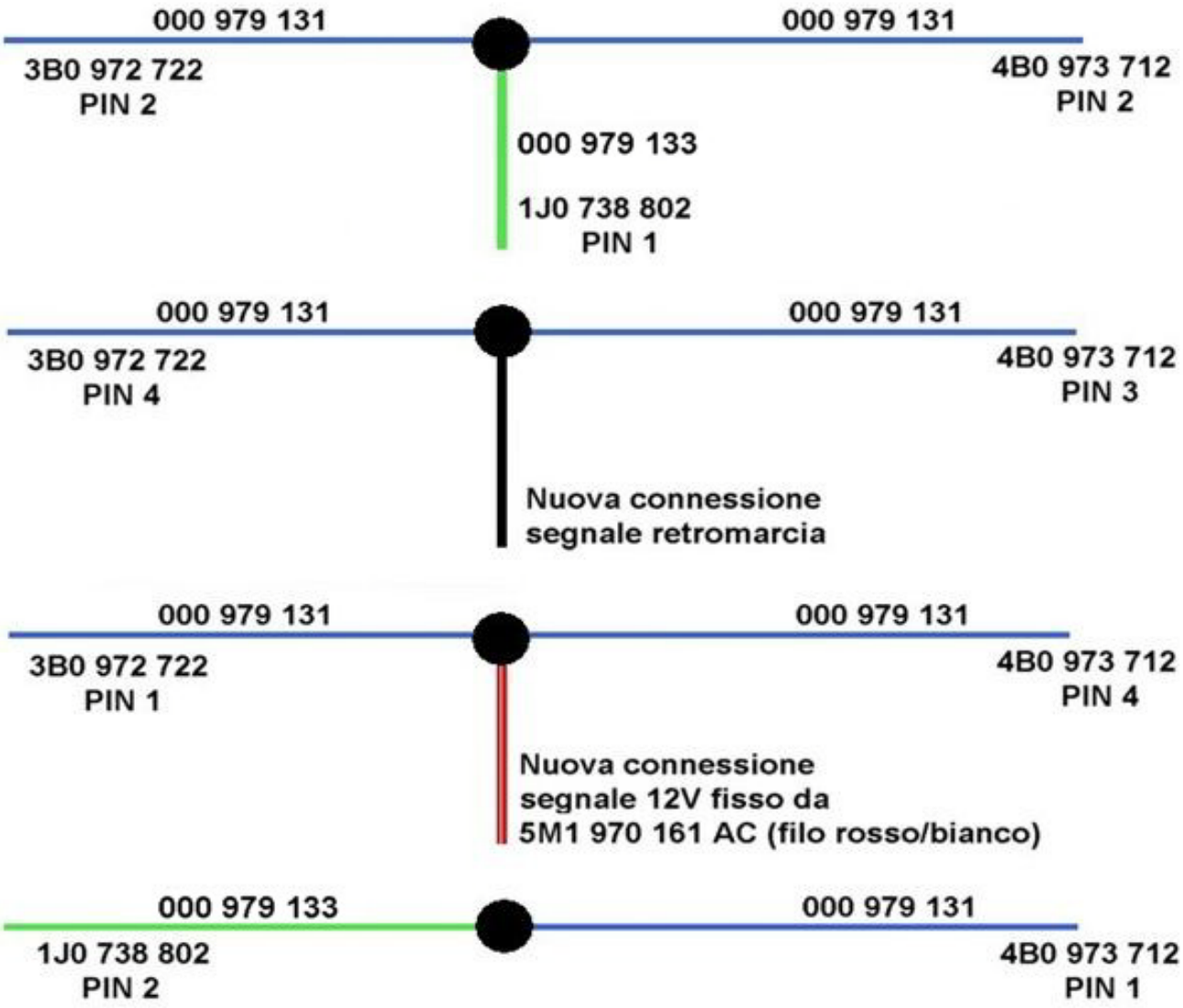
Parti da ordinare per l'acquisizione dei segnali necessari per limitare al minimo le saldature:

- **1J0972923** - Connettore 2 pin
- **1J0972712** - Connettore 2 pin
- **000979133** - Spinetta connettore (01 pz necessario)
- **000979129** - Spinetta connettore (01 pz necessario)

Schema generale collegamenti



Per adattare le connessioni del logo con retrocamera alle connessioni originali del logo della Golf 5 (un solo connettore da 2 poli), è necessario creare un cablaggio plug&play e costruirlo come da schema e componenti sotto indicati.



Crimpare i fili suindicati, saldare ed isolare come da schema.

Al nuovo logo dovranno essere aggiunti un positivo permanente da 12V (compreso nel cablaggio **5M1 970 161 AC** filo rosso/bianco che potrete prendere dal 12V della radio per esempio) e il segnale di retromarcia.

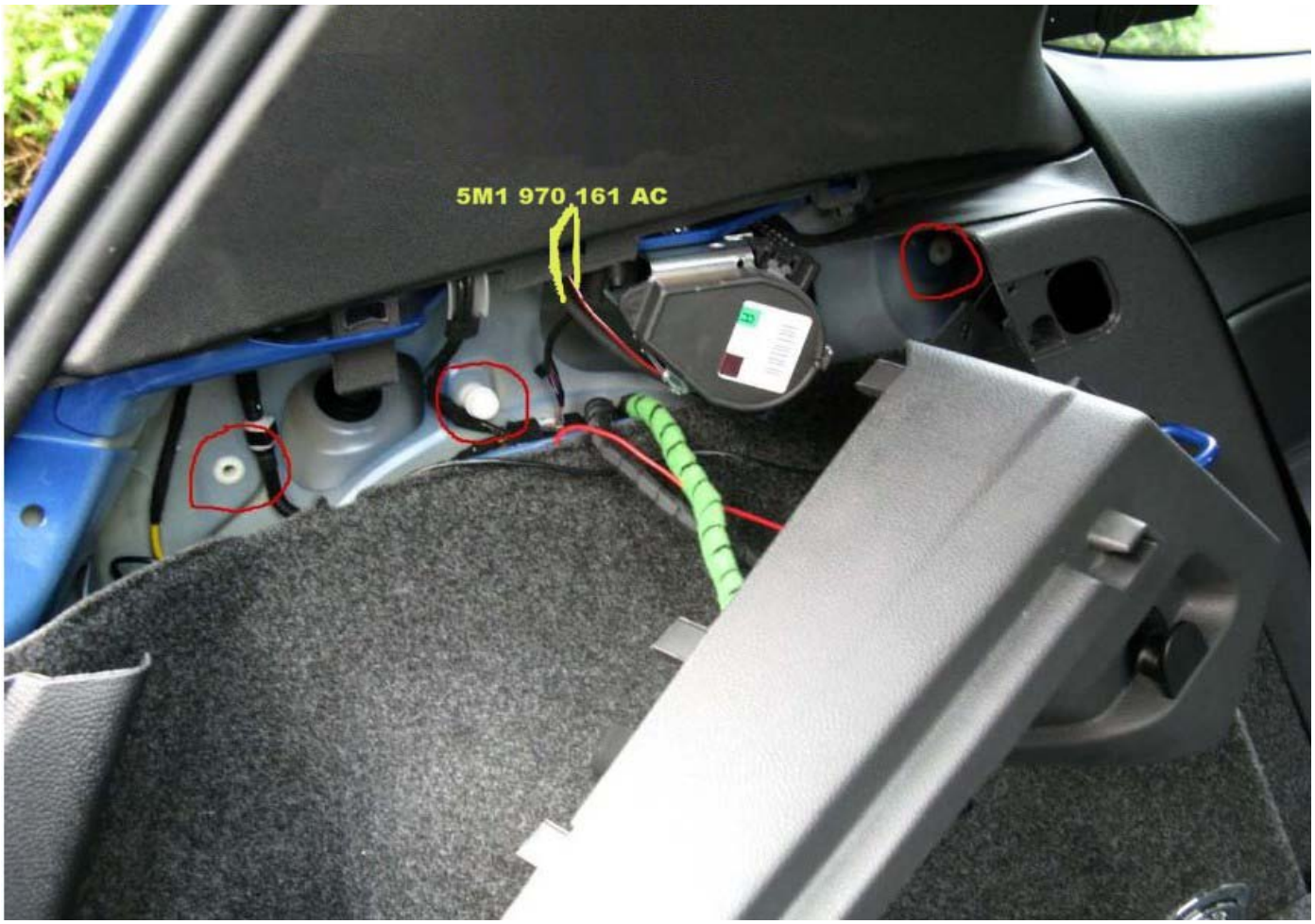
Di seguito l’immagine del cablaggio plug&play finito:

Il cablaggio originale dall’RNS510 al logo con retrocamera:

Per il passaggio del cavo RNS510 -> logo retrocamera è consigliabile percorrere la strada dal montante post. Lato guida (SX) poiché in quel montante arriva il segnale della retromarcia. In sequenza un paio di foto per smontare il supporto della cappelliera del montante SX per far passare il cablaggio:

Tolte le viti, il supporto è agganciato a mezzo semplici clips e per rimuoverlo, basta tirare verso l'esterno.

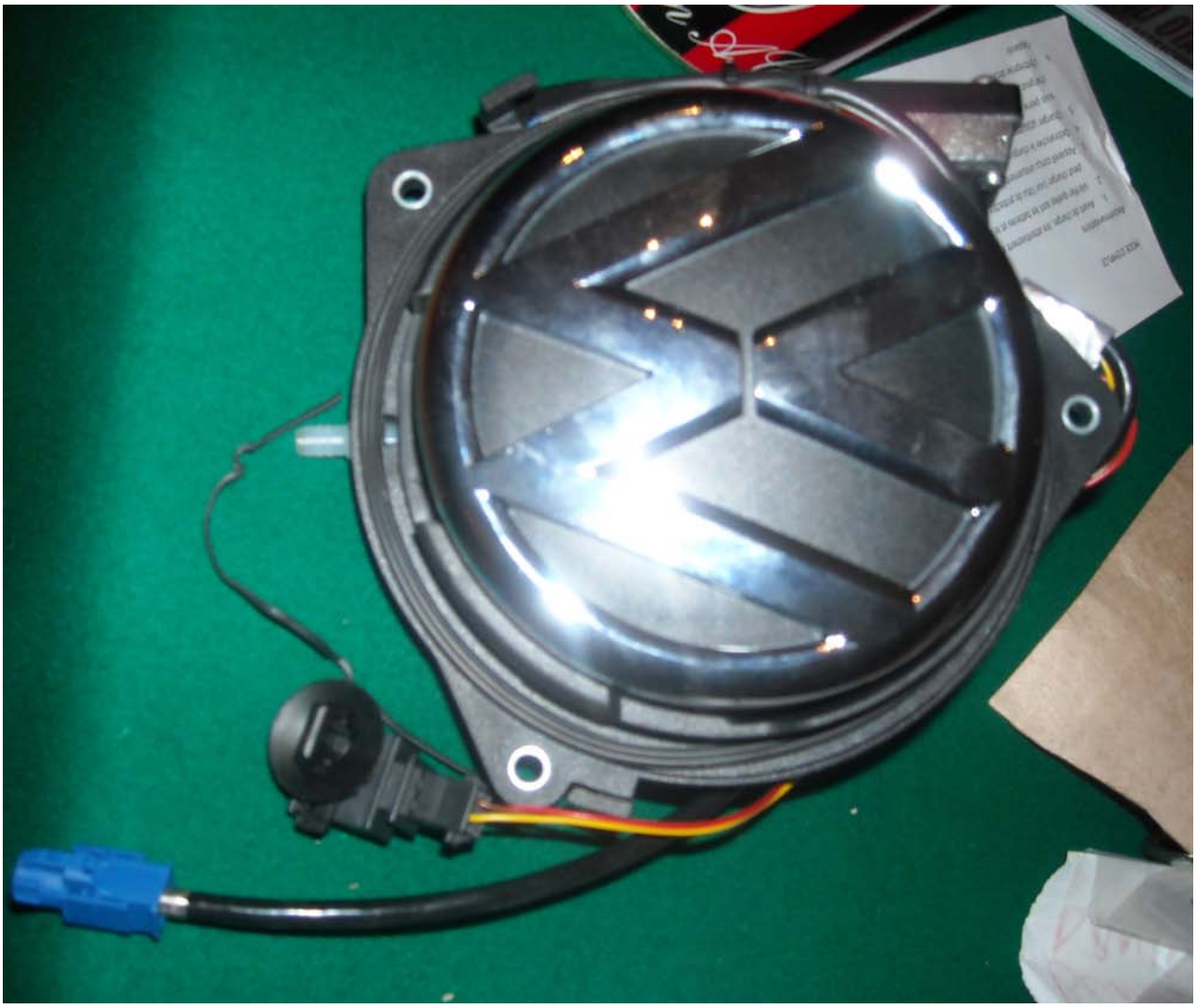
Ed ecco da dove par passare il cavo:



Adesso si passa al portellone. La parte bassa và smontata per prima ed è interamente fissata con le clips. Quindi basta rimuovere i due coperchi per la sostituzione delle lampade e tirare verso l'esterno.

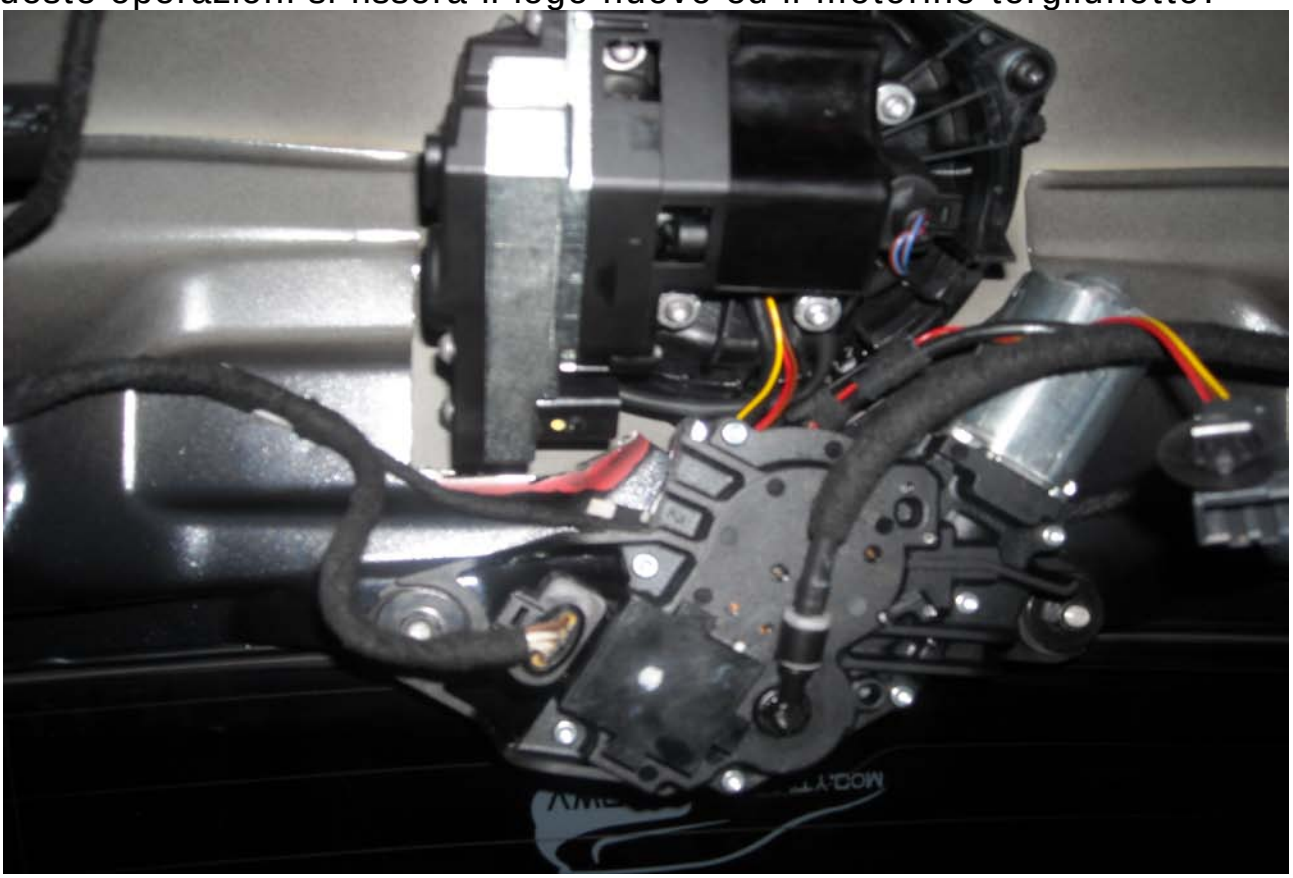
Ecco la parte bassa del portellone smontata con panoramica delle clips di aggancio (i cerchietti in verde sono le uniche due viti torx):

Adesso andremo a posizionare il logo:

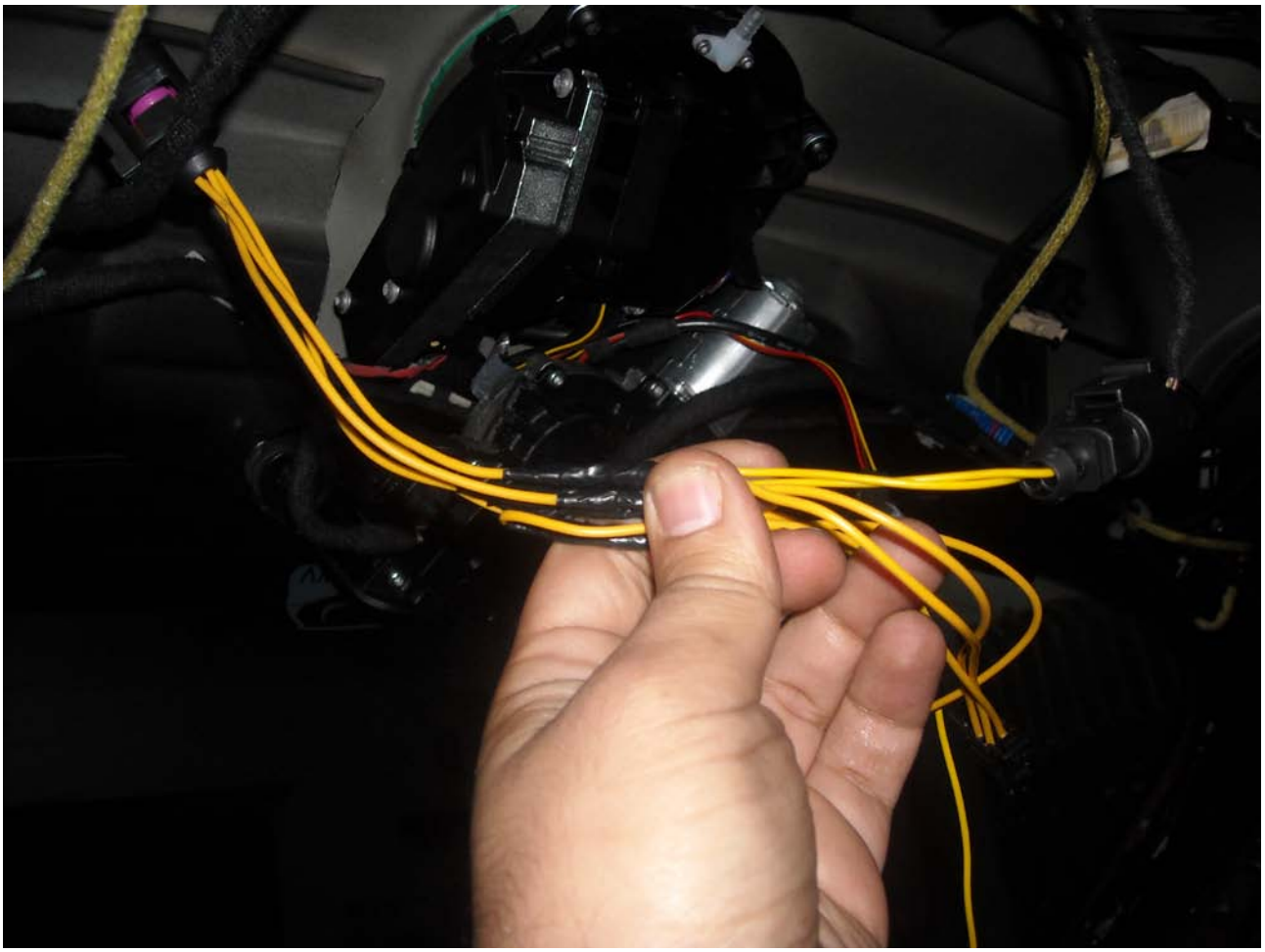


Smontato il motorino della spazzola tergilunotto, dovremo andare a rimuovere un quadrato della lamiera esistente come evidenziato:

La vite di aggancio di uno dei braccetti di fissaggio del motorino posta all'interno della parte segnata, verrà rimossa e bisognerà tagliare il corrispondente braccetto di aggancio in plastica del motorino. Fatte queste operazioni si fisserà il logo nuovo ed il motorino tergilunotto:

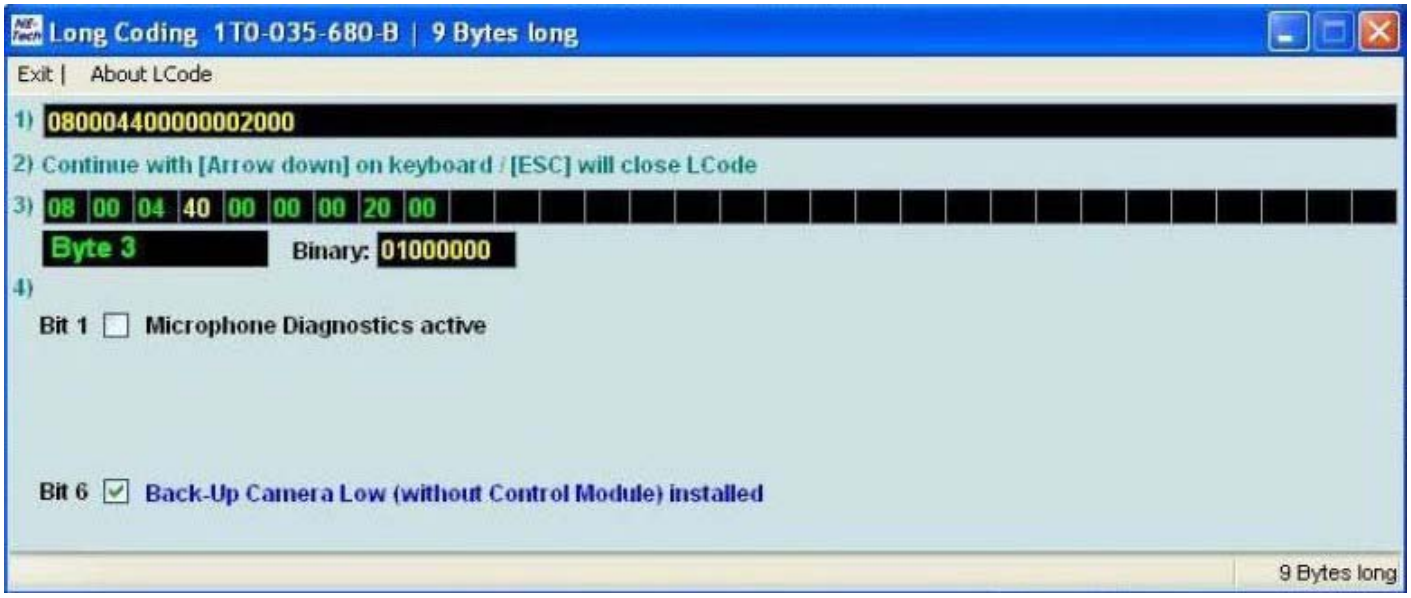


A questo punto si effettueranno i collegamenti dei cablaggi preparati in precedenza come schema su riportato:



Effettuati i collegamenti, codificare l'RNS510 che necessita di VAGCOM dalla versione 803 in poi (VCDS) e codificare come segue:

Canale 37 -> Byte 3 -> Segnare il Bit 6 come da immagine -> Exit –> Do it!



Effettuata la codifica, accertatevi che inserendo la retromarcia, il logo si alzi e la retrocamera esca fuori. Se non visualizzate nulla, non abbiate paura. Basta mettere in moto e fare qualche metro con l'auto. Dopodichè chiudete l'autovettura ed aspettate una decina di minuti in modo che il can-bus si stacchi.

Rientratate in auto, accendete il quadro e mettete la retro. Dovrebbe funzionare tutto a dovere a questo punto.

Guida realizzata da Danilo78 per www.vwgolfcommunity.com